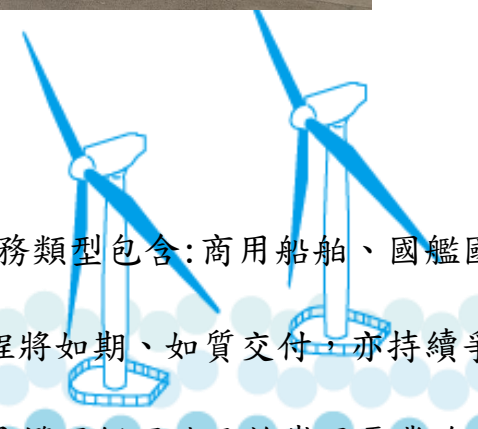


營運淬鍊重生，展現新曙光

自 2008 年金融風暴以來，受國際航運不景氣影響，全世界大型船廠紛紛倒閉或整併，本公司歷經生死劫，遭遇諸多挑戰及困難，透過不斷內造與改造，苦撐至今，並於今年(110)初完成 4.5 億股增資計畫，隨後更繳出連續五個月獲利之翻轉成績單，扎穩復甦的基礎，營運淬鍊重生，展現新曙光。



手握 843 億元訂單，訂單能見度佳



本公司目前手握 843 億元訂單，主要業務類型包含：商用船舶、國艦國造、海工及其他業務，各項業務依照建造規劃期程將如期、如質交付，亦持續爭取具利基且獲利之新業務，並積極配合政府政策承攬國艦國造及離岸風電業務。

國艦國造方面，目前手持 27 艘國艦國造業務，將持續爭取海軍及海巡署業

務，並推動「整艦商維」與「造修合一」，達成建造一艘船艦能延續 20 年之全壽期服務；另建造國艦重要裝備園區，投入裝備生產及組裝，亦於今年再成立子公司，負責生產大型儲能裝置，本公司將持續厚植政府「六大核心戰略產業」之國內產業本土化能量及實績。

商用船舶方面，隨著疫情持續延燒，運能需求大幅度增加，各航商紛紛開出新船訂單，造就商船市場回溫，訂單熱絡，本公司將把握此一利基，爭取有利商船訂單；另亦參考法人之建議研議自建船舶，及規劃建立自有船隊之經營模式。離岸風電方面，本公司水下基樁產品正陸續交貨並持續爭取新訂單，也透過子公司(台船環海)負責運輸與安裝(T&I)至大型統包工程(BoP)，為臺灣離岸風電市場提供國際級之專業海事工程服務，及透過子公司(台船防蝕)該公司具備最安全的EPC 統包商及專業 PCM 管理團隊並運用自身防蝕塗裝專業，開拓離岸風電產業防蝕工程業務。

已擘劃未來 10 年業務發展願景

本公司多年轉型布局並調整營運方針已展現成果，三大業務穩健成長並持續開創新事業，已擘劃未來 10 年業務發展願景，穩健航向未來，營收及獲利成長樂觀可期。



台船造船  保衛海疆